

# Oplegger Domeinvergadering Fysiek

<b>Onderwerp:</b>	Omleggen ov-as van de Markt-Gubbelstraat naar de Verlengde Maasboulevard
<b>Datum:</b>	3 december 2024
<b>Portefeuillehouder:</b>	Wethouder Bastiaens
<b>Behandelend Ambtenaar:</b>	Astrid Savelberg <a href="mailto:astrid.savelberg@maastricht.nl">astrid.savelberg@maastricht.nl</a> 0627850568

## Aard van agendering:

<b>Mondeling</b> <i>Mededeling, aankondiging of toelichting zonder stukken.</i>	<b>Beeldvorming/Informatief</b> <i>Stadsronde of informatieve presentatie/toelichting (incl. vragen stellen).</i>	<b>X Politieke Bespreking</b> <i>Debat bv. ter voorbereiding besluitvorming raadsvoorstel, peiling van college of bespreken wensen en bedenkingen.</i>
--	--	---

## Aanleiding/Toelichting:

### Introductie van het agendapunt

Het betreft het voorbereiden van de besluitvorming die geagendeerd is voor de domeinvergadering Fysiek van 3 december en de raadsvergadering van 17 december. Het is een bespreking tussen raadsleden en de portefeuillehouder. De domeinleden kunnen vragen stellen en met elkaar en de portefeuillehouder in debat gaan over het raadsvoorstel.

Vanwege de impact op de stad en de diverse afhankelijkheden met andere ontwikkelingen is er op 21 september 2024 een informatieve domeinvergadering Fysiek geweest als voorbereiding op dit voorstel. In deze vergadering is aan de hand van een presentatie een toelichting gegeven op de ov-studie en de quickscan Bassinbrug. Beide onderzoeken zijn als bijlage bij het raadsvoorstel gevoegd.

### Achtergrond voorstel

Als de gemeenteraad instemt met dit voorstel wordt de ov-route in afwijking van het besluit van 2005 (raadsbesluit 42-2005) verlegd naar de nog aan te leggen Verlengde Maasboulevard.

De bus gaat dan in plaats van over de Bassinbrug over Verlengde Maasboulevard rijden. Na de aanleg van de Verlengde Maasboulevard rijden er geen auto's meer over de Bassinbrug. Door het eenzijdige besluit van de Vlaamse regering gaat de tram daar ook niet meer rijden. Als de bussen ook over de Verlengde Maasboulevard gaan rijden, wordt de Bassinbrug volledig vrij van gemotoriseerd verkeer en dus veiliger voor fietsers en voetgangers. Dit draagt bij aan een prettige omgeving voor mensen die rondom het Bassin wonen, werken en leven. En het maakt het Bassin tot een echte verblijfsplek voor ontmoeting. Ook kan door het verleggen van de ov-as naar de Verlengde Maasboulevard gekeken worden naar diverse scenario's voor de Bassinbrug.

Na het voorliggende besluit wordt er over de voor- en nadelen van de verschillende scenario's overleg gevoerd met onder andere de belangenorganisaties zoals Rover, de Fietsersbond en ondernemers rondom het Bassin.

De veiligheidsverbetering (zoals beoogd met het besluit van 2005) door omlegging van de ov-as voor fietsers en voetgangers rondom de Markt en omgeving blijft uiteraard gehandhaafd, want er rijden met de omlegging van de ov-route naar de Verlengde Maasboulevard ook geen bussen meer over de Markt-Gubbelstraat.

Over de ov-studie is de raad met 2 raadsinformatiebrieven geïnformeerd op [17 oktober 2023](#) en [25 juli 2024](#).



## Planning

Planning	Onderwerp	Doel
21 september 2024	Domeinvergadering Fysiek Presentatie over de scenario's	Informatief
<b>3 december 2024</b>	<b>Voorstel Omleggen ov-as van de Markt-Gubbelstraat naar de Verlengde Maasboulevard</b>	<b>Politieke bespreking</b>
<b>17 december 2024</b>	<b>Voorstel Omleggen ov-as van de Markt-Gubbelstraat naar de Verlengde Maasboulevard</b>	<b>Besluitvormend</b>
4 <sup>e</sup> kwartaal 2025	Bij positieve besluitvorming in december 2024: Voorstel scenario Bassinbrug	Besluitvormend

Na het 4<sup>e</sup> kwartaal 2025 wordt de verdere uitvoering opgepakt waarover gecommuniceerd wordt via raadsinformatiebrieven én/of bij de jaarlijkse herijking van grex Belvédère.

### Advies domein

Aan het eind van de domeinvergadering fysiek zal de raad worden geadviseerd een besluit te nemen over het raadsvoorstel. Besluitvorming over dit raadsvoorstel is voorzien in de raadsvergadering van **17 december 2024**.

